

这家果园里铺上了铁轨开起了小火车甜樱



“今年威州镇布瓦村180亩果园产甜樱桃30000斤、价格从去年50元一斤提升到80元一斤，相对去年，今年果子口感好，更甜、更大，产量也提高30%以上。”6月23日，随着最后一批甜樱桃采摘完毕，四川省汶川县九耕农业开发有限公司负责人刘明清盘点着今年的收益。

刘明清分享了甜樱桃“质、量、价齐升”的秘诀：一项项果园“黑科技”的综合运用，优化了资源配置，减少了低效投入，能科学施肥用药，降低虫情病害，降低劳动强度，开启智慧农业新模式，实现绿色生态可持续发展。

“180亩果园，过去人工施肥需要15名工人劳动一整天，现在我们采用了水肥一体化滴灌系统，一个人10个小时就全部完成了。”刘明清说，打造智慧农业，实施“水肥一体化”，能使果园增效果农增收。

甜樱桃采摘完毕，工人们又忙着加强后期的管理，在手机App上发送指令，果园内的水肥喷头就会自动滴灌；不用进果园，千里之外的专家就可以进行远程诊断指导……果园里处处呈现出现代农业的新气象。

“哒哒哒……”

伴随着一阵阵柴油发动机的轰鸣声响起，沿着山坡迎面驶来一辆无人驾驶的小轻轨运输车，满载着几百斤肥料，不到几分钟就稳稳当当停靠在了果树下（如上图）。有了“小轻轨”，真是省时省力又省钱。记者看到，在甜樱桃标准化果园里的轨道上，一个长约两米的简易车厢在两个齿轮的牵引下“爬坡上坎”运送物资。

去年，在汶川县

科农局的支持下，九耕农业在布瓦村甜樱桃果园安装了1条长约1公里的田间轨道运输机，可以将肥料、果苗、果子等物品轻松运送到目的地，大大节省了生产时间和成本。

“这款小轻轨为单轨运输车，具有稳定可靠的爬坡转弯能力，操作简单且运行成本低，随停随用灵活性强，能直接延伸覆盖至果园末端，使用年限可达10年以上。”汶川县科农局相关负责人表示，考虑到该县90%为坡地，下一步将加大田间单轨运输车在全县的推广使用力度。

“果园里用到的农业‘高科技’还不止这些！”刘明清介绍，果园里还安装了气象监测站、土壤监测站、太阳能杀虫灯等，通过对气象、水、土壤、病虫害等数据的监测，能自动判断甜樱桃果树是否缺水、缺哪种微量元素，加上“水肥一体化”技术，在手机上就能定时定量自动灌溉。针对有病虫害嫌疑的甜樱桃树，还可以进行人工智能分析，及时预防病虫害，大大提升了排查、鉴别的效率。

[下载本文pdf文件](/pdf/3140-这家果园里铺上了铁轨开起了小火车甜樱桃园惊现黑科技.pdf)